

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
RIWAYAT HIDUP	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Penelitian	6
II. LANDASAN TEORI	
A. Pengertian Management Transportasi	7
B. Pengelolaan Sampah	9
1. Aspek institusi/organisasi	10
2. Aspek Teknik & Operasional	10
3. Aspek Legal	11
4. Aspek Pembiayaan	12
5. Aspek Peranserta Masyarakat	12
C. Sistem Operasional	13
D. Pemodelan dengan model transportasi	15
1. Definisi model transportasi	15
2. Model Transportasi	19
3. Northwest Corner ruler	20
4. Least cost method	20
5. Metode Solusi stepping-stone	20
III. METODOLOGI PENELITIAN	
A. Lokasi Penelitian	22
1. Data Primer	22
2. Data Sekunder	22
B. Model Transportasi dengan Program linier	23
1. Definisi & Aplikasi model Transportasi	23
2. Metode Optimasi model Transportasi	27

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Keadaan Penduduk Kota Bandung	30
B. Sejarah Pendirian Perusahaan Daerah Kebersihan	31
C. Cakupan Wilayah Operasi & kinerja Pelayanan	34
D. Sistem Operasi Pelayanan	35
1. Pengumpulan Sampah	36
2. Tempat Penampungan Sampah Sementara	36
3. Pengangkutan Sampah	38
4. Pembuangan Akhir Sampah	40
E. Struktur Organisasi	42
F. Operasional Pengangkutan Sampah	43
Aplikasi Model Transportasi	45
Optimalisasi dgn Menggunakan Metode Biaya sel Minimum	48
V. KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	54
B. Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	57